



船舶代理请注意！

船上船员的更换可能涉及非法移民

协会早在 1989 年就第一次发布了一个主题为“船舶代理被嚣张的非法移民组织利用进行全球性的非法移民活动”的通告。在过去的五年里，ITIC 收到了三十多个有关非法移民组织接近船舶代理的通知。最后三期的新闻通讯“中介人”（The Intermediary）都就该问题刊登了文章并提出警告。但是，尽管如此，协会还是继续收到受害会员发来的通知。

谁是非法移民组织？

许多国家都有非法移民组织接近船舶代理，但是，其中主要的使船舶代理牵涉到其非法移民活动中的非法移民组织有两个。一个是在希腊比雷埃夫斯的一间公司，该公司通常的公司和船舶的名字都是假名（虽然也不时地使用船舶的真名）。该非法移民组织使用表述不清、拼写有误的传真和便携无线电话（或者甚至是卫星电话）。传真号码经常是公共使用的号码。另一个非法移民组织通常以孟加拉吉大港的船东/船舶管理/船员管理公司的身份出现，通常用电子邮件进行联系，并且经常使用在最近已被出卖或废弃的船舶的名称。一般船东不愿意仅仅为了征召船员上船而进行昂贵的港口停泊，而这两个非法移民组织却会通知船舶代理为了装燃料和更换船员进行靠港停泊。

他们会要求船舶代理做什么？

非法移民组织通常会要求船舶代理给其本国在第三世界国家的大使馆致函，请求给来到船舶代理所在国而加入船舶的一些船员办理签证（通常是 8 至 9 个，但是也有过 15 个之多）。或者，他们会请求船舶代理告知一个能让“船员”登机的特定航班。一旦船舶代理同意了请求，他们还会要求船舶代理去机场接见船员并带他们去宾馆，以等候预计将于几天内到达的船舶。

结果如何？

结果“船员”到了，但所谓的“船”永远不会到！如果这些“船员”抵达目的地，他们将会直接在机场或是在被带到宾馆后不久失踪。如果他们到达的是一个中转的地方，他们会停留在这个国家，声称等候“船舶”的到来。这种非法移民组织习惯于以这样的方式欺骗移民者：他们骗取移民者的金钱，并使移民者滞留在并非移民目的地国家而使其处于进退两难的境地。这样，该船舶代理将面对多达 15 个仍留在宾馆的移民者，并承担遣送该批移民者的责任。此外，他还可能承担当地移民局的高额罚金。

谁承担风险？

一些代理人看到这个通告可能会以为他们不承担风险。然而，在每一个国家的船舶代理都需要警惕的是：对于非法移民者，除了如北美洲、欧洲、澳洲这些显而易见的目的地之外，协会已经有了所谓的“船员”被滞留在中国、南美洲、中东和一些非洲国家的报道。

代理应该做什么？

船舶代理应该意识到，这是一个正在进行中的问题，并且要对所有涉及到第三世界国家的更换船员要求持怀疑态度。如果他们被请求处理船舶在他们所在的港口以加燃料或更换船员为目的停泊，他们应该立即联系 ITIC，以便协会能核查这个请求的真实性。

国际运输中介人协会 管理人：
ITIM 有限公司

International Transport Intermediaries Club Ltd.

国际运输中介人协会 电话：+44 (0) 207 338 01 50

地址：International House 传真：+44 (0) 207 338 01 51

26 Creechurch Lane 电邮：ITIC@thomasmiller.com

London EC3A 5BA 网址：www.itic-insure.com